**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

**Голова Правління**

**ПрАТ “Київський страховий дім”**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.М. Єрмак**

**“14” січня 2014 р.**

**ЗМІНИ та доповнення №1**

**ДО правил**

**добровільного страхування ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

**(зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків**

**фінансових послуг України 16.01.2007 р.**

 **реєстраційний номер 0762497)**

**м. Київ**

1. Викласти Розділ 1 Правил «Добровільного страхування повітряного транспорту» в наступній редакції:

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.**

1.1. ПрАТ “Київський страховий дім” (надалі за текстом - Страховик) на умовах цих Правил укладає договори страхування повітряного транспорту (повітряних суден), що можуть здійснювати посадку на землю, на воду, включаючи амфібії, які мають сертифікат льотної придатності, свідоцтво про державну реєстрацію, посвідчення про придатність до польотів, виконують політ і руління під управлінням екіпажу за командами з землі.

1.2. Предмет договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним транспортом

1.3. Терміни, які використовуються в цих правилах:

**Договір страхування -** письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку виплатити страхову суму чи відшкодувати завдані збитки в межах страховоїсуми Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, на користь якої укладений Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується оплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

**Страхувальник -** юридична особа чи фізична особа, що уклала зі Страховиком Договір страхування.

**Страхове відшкодування -** грошова сума, що виплачується Страховиком за умовами майнового страхування та страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

**Страхова премія (платіж, внесок) -** плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страхова сума -** грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний зробити виплату при настанні страхового випадку.

**Страховий тариф -** ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за зазначений період страхування.

**Авіавипадок -** подія, пов'язана з використанням повітряного судна, що мала місце з моменту, коли будь-яка особа підіймається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що знаходились на борті з метою польоту, залишили повітряне судно та протягом якої:

а) будь-яка особа отримує тілесне пошкодження із смертельним наслідком, чи без нього або серйозні тілесні пошкодження при:

* знаходженні на даному повітряному судні;
* безпосереднього дотику до будь-якої частини повітряного судна;
* безпосереднього впливу струму газів реактивного двигуну;

б) повітряне судно отримує пошкодження чи відбувається розвал його конструкції, внаслідок чого:

* порушується міцність конструкції, погіршуються технічні чи літальні характеристики повітряного судна;
* вимагається значний ремонт чи заміна пошкодженого елементу;

в) повітряне судно зникає безвісті чи виявляється у такому місці, де доступ до нього є абсолютно неможливим. Повітряне судно вважається пропалим безвісті, якщо припинені офіційні пошуки і не встановлене місце перебування уламків.

**Відновна (нова) вартість майна -** вартість майна не тільки без відрахування зносу, але і з деякою надбавкою за інфляцію.

**Повітряне судно -** будь-який апарат, що підтримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, виключаючи взаємодію з повітрям, відбитим від земної поверхні.

**Депресія** - подавлений, пригнічений стан людини.

**Застраховане повітряне судно -** повітряне судно, узяте під страховий захист (відносно якого укладено Договір страхування).

**Інцидент -** подія, пов'язана з використанням повітряного судна, що мала місце з моменту, коли яка-небудь особа вступила на борт із метою вчинити політ, до моменту, коли всі особи,що знаходились на борті з метою польоту, покинули повітряне судно, вона є обумовленим відхиленнями від нормального функціонування повітряного судна, екіпажа, служб управління, забезпечення польотів, під впливом зовнішнього середовища, що могло вплинути на безпеку польоту, але не закінчилося авіаційною пригодою.

**Справне повітряне судно -** судно, на якому є запас технічного ресурсу, усунені всі зауваження екіпажа, виявлені в польоті, всі відмови і несправності, виконані чергові планові та передбачені регламентом технічного обслуговування регламентні та оглядові роботи і оформлена необхідна документація. Справність підтверджена підписами посадових осіб у карті - наряді.

**Катастрофа** - авіавипадок, що призвів до загибелі або зникненню якої-небудь особи з числа тих, що знаходились на борті повітряного судна

**Призначений ресурс -** календарний час експлуатації чи наліт, кількість приземлень, по закінченні яких експлуатація судна заборонена. Призначений ресурс визначається заводом-виробником або компетентними органами.

**Відмова -** всяка (в тому числі короткострокова) втрата працездатності агрегатом, вузлом, блоком, системою, двигуном, тобто будь-якою функціонально закінченою частиною повітряного судна.

**Політ -** пересування повітряного судна в повітряному просторі під дією підйомної сили тяги власних двигунів (в тому числі руління для вчинення польоту при управлінні екіпажем, командами з землі від початку руху судна при злітанні до закінчення пробігу при посадці).

**Психологічна несумісність членів екіпажу -** неспроможність у критичних ситуаціях зрозуміти друг друга, несинхронність психомоторних реакцій, різниця у мисленні та в інших властивостях особистості (природних та надбаних), що перешкоджає сумісній діяльності.

**Руління -** пересування (за винятком зльоту і посадки) повітряного судна по поверхні майданчика зльоту за рахунок власної тяги.

**Дієздатність -** здібність агрегату, блоку, системи, функціонально закінченої частини повітряного судна зберігати свої параметри протягом заданого часу та при заданих умовах експлуатації.

**Стрес** - реакція "напруги", специфічна фізіологічна реакція організму, що настала у відповідь на вплив різноманітних несприятливих чинників зовнішнього і внутрішнього середовища.

**Сюрвейєрський огляд -** огляд повітряного судна з метою перевірки заявлених паспортних даних, контролю за дотриманням встановлених правил експлуатації, а також визначення стану повітряного судна після настання кожного страхового випадку, передбаченого Договором страхування, і визначення суми страхового відшкодування.

**Франшиза** - визначена частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

1. Доповнити Правила «Добровільного страхування повітряного транспорту» Розділом 12 наступного змісту:
2. **ОСОБЛИВІ УМОВИ**

В разі відсутності страхових виплат на протязі всього періоду (не менш року) дії Договору страхування і при укладенні Договору страхування на наступний строк Страхувальник має право на знижку з платежу в таких розмірах:

* 5% на другий рік;
* 10% на на третій;
* 15% на четвертий та наступні роки.